

# Avis du centre d'information n° 2

## Voie réservée 407 - de l'ouest de la rue Brant à l'ouest de la rue Hurontario Municipalités régionales de Halton et de Peel, ministère des Transports de l'Ontario

### LE PROJET

Le **ministère des Transports** de l'Ontario (**MTO**) effectue une étude sur la voie réservée 407 de l'ouest de la rue Brant dans la ville de Burlington jusqu'à l'ouest de la rue Hurontario dans la ville de Brampton. Ce segment de 43 km fait partie de la voie interrégionale haute vitesse réservée de 150 km qui sera construite au final comme une voie séparée parallèle à l'autoroute express à péage 407 de la ville de Burlington jusqu'à la route 35/115, avec des stations, des stationnements, des voies d'accès et des installations connexes. La voie réservée est un composant des plans officiels des municipalités responsables et de l'engagement de la province, et elle fait partie des initiatives relatives au transport en commun dans la grande région du Golden Horseshoe dans le cadre du Plan de transport régional de Metrolinx.

La voie réservée de l'autoroute 407 est prévue pour être au départ une voie de service d'autobus rapide, et elle pourra être convertie en voie pour système léger sur rail (SLR) par la suite.

### LE PROCESSUS

L'impact environnemental de ce projet de transport en commun sera évalué conformément au Processus d'évaluation des projets de transport en commun indiqué dans le *Règlement de l'Ontario 231/08, Transit Projects and Metrolinx Undertakings*. Dans le cadre de ce processus, un rapport de projet environnemental sera préparé. L'étude en est actuellement à la phase préalable au Processus d'évaluation des projets de transport en commun. L'avis de commencement pour la période officielle de consultation et de documentation de 120 jours du processus ainsi que l'avis concernant la publication du rapport de projet environnemental final seront publiés séparément dans les journaux locaux à une date ultérieure. Toute l'information produite dans le cadre de cette étude est disponible au [www.407transitway.com](http://www.407transitway.com).

Les membres du public, les propriétaires fonciers, les organismes et les autres parties intéressées sont invités à prendre part activement à l'étude en participant aux activités de consultation ou en prenant contact directement avec l'équipe du projet pour fournir de l'information, formuler des commentaires ou poser des questions. Un centre d'information public a eu lieu en novembre 2018. Durant cette séance a eu lieu une présentation de la voie réservée, des conditions existantes, des prévisions relatives à l'achalandage, des plans de service possibles, des harmonisations potentielles, et des emplacements de rechange pour les stations et les installations connexes.

### CENTRE D'INFORMATION N° 2

Le deuxième centre se tiendra aux deux emplacements suivants :

**Date :** Jeudi 11 février 2020  
**Heure :** 16 h à 20 h  
**Lieu :** Mainway Recreation Centre  
4015, rue Mainway, Burlington

**Date :** Jeudi 13 février 2020  
**Heure :** 16 h à 20 h  
**Lieu :** Cornerstone Community Church  
3020, rue Vanderbilt, Mississauga

Le centre d'information n° 2 sera un événement sans inscription. L'harmonisation des itinéraires, les stations et les installations connexes techniquement retenues, les impacts environnementaux possibles et les mesures d'atténuation y seront présentés. Les membres du personnel du ministère des Transports et leurs consultants seront sur place pour répondre aux questions et recevoir les commentaires.

### COMMENTAIRES

Vos commentaires par rapport à cette étude nous intéressent. Les commentaires et l'information concernant cette étude sont recueillis pour aider l'équipe à respecter les exigences du *Règlement de l'Ontario 231/08, Transit Projects and Metrolinx Undertakings*. Les renseignements recueillis seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public. Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe du projet.

Veuillez transmettre vos commentaires ou vos demandes à l'une des personnes suivantes :

**Graham DeRose**  
Chargé de projet du MTO  
Ministère des Transports, région du Centre, Service de la planification et de la conception  
159, avenue Sir William Hearst, 4<sup>e</sup> étage  
Toronto (Ontario) M3M 0B7  
téléphone : 416 235-5255  
téléc. : 416 235-3576  
courriel : [graham.derose@ontario.ca](mailto:graham.derose@ontario.ca)

**Chris Bishop**  
Chargé de projet de firme de conseils Parsons  
625, route Cochrane, bureau 500  
Markham (Ontario) L3R 9R9  
téléphone : 416 500-5344  
courriel : [chris.bishop@parsons.com](mailto:chris.bishop@parsons.com)

**Larry Sarris, MCIP, RPP**  
Planificateur environnementaliste principal du MTO  
Ministère des Transports, région du Centre,  
section de l'environnement  
159, avenue Sir William Hearst, 3<sup>e</sup> étage  
Toronto (Ontario) M3M 0B7  
téléphone : 416 235-6701  
téléc. : 416 235-3446  
courriel : [larry.sarris@ontario.ca](mailto:larry.sarris@ontario.ca)

**Grant Kauffman**  
Conseiller en planification environnementale, LGL Limited  
22, rue Fisher, case postale 280  
King City (Ontario) L7B 1A6  
téléphone : 905 833-1244 / téléc. : 905 833-1255  
courriel : [gkauffman@lgl.com](mailto:gkauffman@lgl.com)

Pour des renseignements en français, veuillez contacter Mlle Jen Noël, LGL Limited au 519 622-3300 (à frais virés).

